



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: irina_ptc@mail.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	Программа периодической подготовки членов экипажей ВС АTR-42 и его модификаций, АTR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС АTR-72-500 <i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
2.	Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) <i>380 ч.</i>	<i>Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
3.	Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на ВС Boeing-737-300/400/500 <i>134 ч.</i>	<i>Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002957



4.	Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010) 16 ч.	<i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
5.	Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности 10 ч.	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
6.	Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС 16 ч.	<i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i>
7.	Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности 16 ч.	<i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
8.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002958



Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.

Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.

Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.

Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ICAO (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 252 ч.

9.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
----	--	---	--

П 002959



	<p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 174 ак. ч. + 8 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p>		
10.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS) 16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
11.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании</p>	<p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002960



	тренажера КТВ Ми-26Т <i>1 сессия – 8 ч.</i> <i>2 сессия – 8 ч.</i>		
12.	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т <i>1 сессия – 8 ч.</i> <i>2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
13.	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1 <i>1 сессия – 8 ч.</i> <i>2 сессия – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
14.	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355» <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
15.	Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов	<i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>

П 002961



	<p>служб авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 40 ч.</p>		
21.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002963



	<p>эвакуации на суше» – 8 ч.</p> <p>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч.</p> <p>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</p>		
24.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык» 150 ч.</p>	<p>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
25.	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</p> <p>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</p> <p>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</p>	<p>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>

П 002965



	профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 40 ч.		
30.	Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 80 ч.	<i>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i>
31.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч. Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 акад. ч. + 4 астр. ч. Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ	<i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002967



	<i>(Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i>		
32.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет AS – 350 <i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 36 ч</i> <i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-355N/NP по специальности «пилот» - 24 ч.</i>	<i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
33.	Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ <i>166 ч.</i>	<i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
34.	Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. DOC 9284. категория 11) <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>

П 002968



40.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
41.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
42.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
43.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
44.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
45.	Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24 40 ч.	Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
46.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая	Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 002970



	<p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p>		
48.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002972



	<p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p>		
49.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортиженеров вертолета Ми-26Т»</p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и</p>	<p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002973



	<i>предсрочных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i>		
52.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284, категория 10) <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 28.06.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i>
53.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле» <i>16 ч.</i>	<i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
54.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО» <i>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ ниже начального) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary/ начальный) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО – 180 ч.</i> <i>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО</i>	<i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002976



	<p>– 180 ч.</p> <p>Модуль 5 - Фразеология радиообмена на английском языке – 72 ч.</p> <p>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</p> <p>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</p> <p>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</p> <p>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</p>		
55.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
56.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2» 16 ч.</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
57.	<p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей ВС Ка-32 и его</p>	<p>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

П 002977



	модификаций» 16 ч.		
58.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105» 16 ч.	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
59.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767» 16 ч.	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
60.	Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-24/26» 16 ч.	<i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i>
61.	Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321 40 ч.	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
62.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74 <i>Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002978



63.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74 <i>Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
64.	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74 <i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i>	<i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
65.	Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АиРЭО в объеме квалификационной отметки А3 <i>60 ч.</i>	<i>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>

П 002979



66.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по ПИД в объеме квалификационной отметки А3</p> <p>40 ч.</p>	<p>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
67.	<p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p>Модуль 1 (Базовый модуль) 30 ч.;</p> <p>Модуль 2 (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.;</p> <p>Модуль 3 (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 4 (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) 7 ч.;</p> <p>Модуль 5 (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.;</p> <p>Модуль 6 (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.;</p> <p>Модуль 7 (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.;</p> <p>Модуль 8 (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) 7 ч.;</p> <p>Модуль 9 (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) 7 ч.;</p> <p>Модуль 10 (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) 7 ч.;</p> <p>Модуль 11 (конструкция и оборудование ВС Ан-74) 7 ч.</p>	<p>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002980



68.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
-----	--	--	---

П 002981



	<i>ситуациях» – 4 ч.</i>		
69.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850» <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 10 «Подготовка к выполнению</i>	<i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002982



	<i>нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>		
70.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002983



71.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 34 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
72.	<p>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников</p>	<p><i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002984



	<p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p>		
74.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 30 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению</i></p>	<p><i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002986



	<i>предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>		
76.	Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74» <i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
77.	Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ми-26Т» <i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i>	<i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
78.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44» <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского</i>	<i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>

П 002988



	<p>сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p>		
79.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ВО-105»</p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002989



	<i>ситуациях» – 4 ч.</i>		
80.	Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2» <i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 38 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i>	<i>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
81.	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора» <i>24 ч.</i>	<i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
82.	Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по	<i>Утверждена 05.12.2017 (реализуется с</i>	<i>Управление поддержания летной годности воздушных</i>

П 002990



	<p><i>ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
88.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-350»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002992



	<p><i>срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</i></p>		
89.	<p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС AS-355»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» - 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» - 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к</i></p>	<p><i>Утверждена 05.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

П 002993



	<p>выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» - 4 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» - 8 ч.</p> <p>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» - 8 ч.</p> <p>Модуль № 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» - 4 ч.</p>		
90.	<p>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В2 на вертолет Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А</p> <p>156 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
91.	<p>Программа профессионального обучения (повышение квалификации) по подготовке специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А</p> <p>148 ч.</p>	<p>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</p>	<p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p>
92.	<p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения</p>	<p>Утверждена 30.11.2017 (реализуется с</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

П 002994



	<p>квалификации «Теоретическая и тренажная подготовка пилотов на легкое воздушное судно СК-12 «Орион» ЕЭВС (RA-1589G, RA-1387G)»</p> <p><i>Теоретическая подготовка – 32 ак.ч. Тренаж в кабине самолета – 6 астр.ч.</i></p>	30.05.2018)	
93.	<p>Программа профессионального обучения периодической подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС «Противообледенительная защита ВС на земле»</p> <p><i>16 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 26.01.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>
94.	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p><i>Модуль № 1. (Базовый) - 4 ч.;</i> <i>Модуль № 2. (БАСО ВС Boeing-737CL) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. (БАСО ВС Boeing-737NG) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. (БАСО ВС Boeing-757-200) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. (БАСО ВС Boeing-767-200/300) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. (БАСО ВС CRJ-100/200) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 7. (БАСО ВС Airbus-319/320/321) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 8. (БАСО ВС ATR-42/72) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 9. (БАСО ВС Gulfstream 550/650) - 4 ч.</i> <i>Модуль № 10. (БАСО ВС Ан-24) - 4 ч.</i></p>	<p><i>Утверждена 12.02.2018 (реализуется с 30.05.2018)</i></p>	<p><i>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>

П 002995



102.	<p>Программа периодической наземной подготовки членов экипажей воздушных судов по тренировке процедур аварийной эвакуации на воде</p> <p>16 ч.</p>	<p><i>Утверждена 10.05.2018 (реализуется с 09.06.2018)</i></p>	<p><i>Управление авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i></p>
103.	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию Пид ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8 МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3- 117ВМ</p> <p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (16 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (16 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8АМТ/Ми- 171 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 4 «Конструкция и техническая эксплуатация вертолета Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (16 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 5 «Конструкция, техническая эксплуатация, особенности и отличие вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2- 117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3 -117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями</i></p>	<p><i>Утверждена 21.05.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p>

П 002998



	<i>ТВ3-117ВМ» (16 ч)</i>		
104.	<p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию АиРЭО ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ</p> <p><i>Раздел № 1 «Базовый (Общие дисциплины)» (14 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 2 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А» (18 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 3 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ (18 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 4 «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолёта Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч)</i></p> <p><i>Раздел № 5 «Техническая эксплуатация, особенности и отличие авиационного и радиоэлектронного оборудования вертолетов Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А, Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ и Ми-8МТВ/Ми-172 с двигателями ТВ3-117ВМ» (18 ч)</i></p>	<p><i>Утверждена</i> <i>21.05.2018</i> <i>(реализуется с</i> <i>02.11.2018)</i></p>	<p><i>Управление</i> <i>поддержания летной</i> <i>годности воздушных</i> <i>судов Росавиации</i></p>
105.	<p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов</p>	<p><i>Утверждена</i> <i>20.03.2018</i> <i>(реализуется с</i></p>	<p><i>Управление</i> <i>поддержания летной</i> <i>годности воздушных</i></p>

П 002999



	специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов для получения квалификационной отметки «В1.3» на вертолет AS350 В3 с двигателями ARRIEL 2 (164 ч)	20.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)	<i>поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i>
111.	Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-171 А2 (94 ак.ч + 6 астр.ч.)	<i>Утверждена 20.07.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i>
112.	Программа подготовки летно-инструкторского состава гражданской авиации (102 ч)	<i>Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>
113.	Программа подготовки членов летных экипажей для выполнения эксплуатационных процедур в определенных условиях полета и соответствующего оборудования <i>Модуль № 1. «Подготовка к полетам в условиях RVSM» (8 часов)</i> <i>Модуль № 2. «Подготовка к полетам в RNP (PBN)» (8 часов)</i> <i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждающих о близости земли (СРПБЗ)» (8 часов)</i> <i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» (8 часов)</i>	<i>Утверждена 28.06.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i>	<i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i>

П 003001



114.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) бортмехаников на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «бортмеханик» (96 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 3 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8МТВ (Ми-172) по специальности «бортмеханик» (48 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
115.	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) по подготовке (переучиванию) пилотов на вертолет Ми-8АМТ (Ми-171)</p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» (182 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на</i></p>	<p><i>Утверждена 16.08.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>

П 003002



117.	<p>Программа профессиональной подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС на бортмехаников вертолета Ми-8Т</p> <p><i>Модуль № 1 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8МТВ (Ми-172) и (или) Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117ВМ (204 ч.)</i></p> <p><i>Модуль № 2 - Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников на вертолет Ми-8Т из числа специалистов по техническому обслуживанию ВС с квалификационной отметкой «А3» и (или) «В1.3» на Ми-8Т с двигателями ТВ2-117А (194 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 04.09.2018 (реализуется с 02.11.2018)</i></p>	<p><i>Тюменское межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Росавиации</i></p>
------	--	--	---

**Дата оформления
приложения
к сертификату АУЦ:**

02 ноября 2018 года

**Начальник Управления летной
эксплуатации Росавиации**

/М.Ю. Костылев

М.П.



П 003004